



Awareness over Haagse samenspraak

De Structuurvisie Den Haag 2020 Wérelldstad aan Zee gaat uit van een stad die groeit naar 505.000 inwoners in 2020. In de digitale nieuwsbrief van de Structuurvisie Den Haag 2020 reageert Awareness op een aantal stellingen over samenspraak.

Awareness over Haagse samenspraak

De structuurvisie Den Haag 2020 Wérelldstad aan Zee gaat uit van een stad die groeit naar 505.000 inwoners in 2020. De Structuurvisie wordt per deelgebied vormgegeven in Masterplannen. Bij het opstellen van deze Masterplannen kunnen belanghebbenden zoals bewoners en ondernemers, belangenbehartigers en andere geïnteresseerden inbreng leveren. Zo ontstaat verrijking en ook draagvlak voor de ruimtelijke inrichting van de stad. Dit proces heet Samenspraak.

De begeleiding van samenspraaktrajecten geeft de gemeente in handen van verschillende bureaus. Een daarvan is Awareness. In de digitale nieuwsbrief van de Structuurvisie Den Haag 2020 reageert Awareness op een aantal stellingen over samenspraak.

Stelling: Samenspraak creëert draagvlak/support in de wijk.

Dat kan zeker, maar lukt niet altijd. Een van de succesvoorwaarden is dat deelnemers herkenbaar invloed hebben op de gemeentelijke voornemens. Het bestuur moet dus vooraf glashelder zijn over de geboden speelruimte en achteraf over de zorgvuldige en optimale verwerking van ieders inbreng.

Stelling: Samenspraak is winst voor iedereen

Nee. Besturen is kiezen en bestuurlijke keuzes zullen – ook na een goed samenspraaktraject – vrijwel nooit bij iedereen tot vreugde leiden. De winst kan zijn dat mensen die het uiteindelijk niet eens zijn met een bestuurlijke keuze, meer begrip of zelfs respect kunnen opbrengen voor moeilijke afwegingen en dilemma's.

Stelling: Bewoners weten het beste wat goed is voor hun wijk

Ja. Maar dat neemt niet weg dat men het onderling in de wijk niet altijd hierover eens is. Denk maar eens aan de wijkwens voor goed openbaar vervoer, terwijl bijna niemand een halte voor zijn deur wil. Zo kan wat men het beste voor de wijk vindt, soms niet het beste voor de stad zijn.

Geef een anecdoten uit jullie samenspraakpraktijk

In de uitgebreide samenspraak voor het eerste Masterplan Scheveningen Kuststrook, bleek dat een rustiek bedoeld schelpenpad achter een flatgebouw een onneembare hindernis was voor een bewoonster in haar rolstoel. Oplossingsgericht en met daadkracht besloot de verantwoordelijke wethouder dat dit niet de bedoeling was en gaf opdracht het probleem op te lossen. Dan maar een

'gewone' verharding aanleggen. Bij het opnemen van het schelpenpad bleek helaas de grond verontreinigd. De onvermijdelijke sanering kostte veel tijd en geld, maar het college hield zijn belofte: dit probleem moest opgelost, de verharding kwam er en de mevrouw was buitengewoon content.

Bron: Nieuwsbrief Haags Wereldnieuws, tweede jaargang nr. 5 – December 2008.

Voor meer informatie over de Structuurvisie Den Haag 2020: www.wereldstadaanzee.nl